

# Série SGDR

Acoplamento de engrenagem em aço com dentes curvos



# DIMENSIONAMENTOS DE FLANGE DE LIGAÇÃO E ACOPLAMENTO

## UM GUIA PARA SELECIONAR CORRETAMENTE FLANGES DE LIGAÇÃO E ACOPLAMENTO

### DADOS NECESSÁRIOS

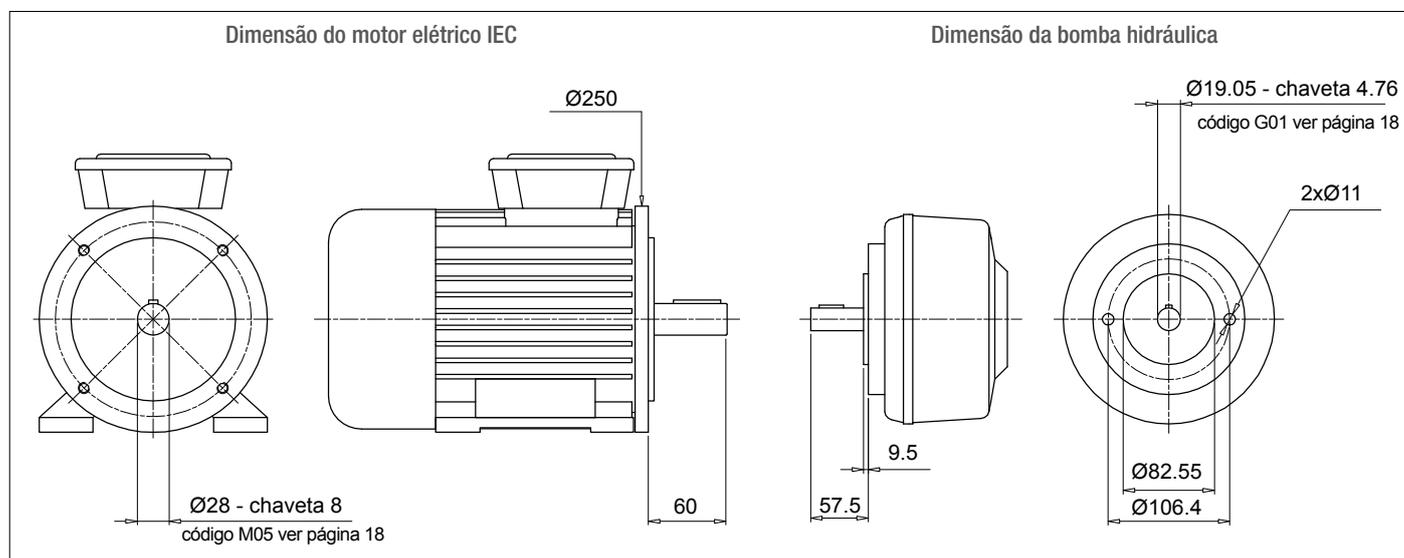
- Potência do motor elétrico/tamanho do motor
- Fabricante e tipo de bomba

### VERIFICAR:

- 1 - Dimensões do eixo do motor e da bomba (ver folha de dados do motor elétrico)
- 2 - Eixo e flange da bomba (ver folha de dados da bomba)

#### Exemplo:

- Motor elétrico 2.2 kW - tamanho 100-112
- Código da bomba Atos PFE31 - Eixo 1



### Cálculo do comprimento do flange

- $H = 60 + 18 + 57.5 = 135.5 \text{ mm}$  (18 = Sp Spider - ver página 31)
- Escolha o tipo de flange (LMC - LMS):
  - Para a série do flange monobloco LMC/LDC, ver páginas 71 ÷ 77
  - Para a série do flange de baixo ruído LMS/LDS, ver páginas 79 ÷ 85
  - Para a série do flange Multicomponentes 2-3, ver páginas 87 ÷ 107

#### Nota:

O comprimento do flange deverá ser maior ou igual que o comprimento calculado (135.5 mm)

#### Caso A

##### Solução com a série de flanges monobloco **LMC/LDC**

Páginas 71 ÷ 77 para tamanho do motor elétrico IEC 100-112 - LMC250

LMC 250 flange com altura  $\geq 135.5$  - LMC250AFSQ

O código do flange deverá ser preenchido com o código das características de fixação e eixo da bomba (ver páginas 56-57).

Para o caso específico:

Furo guia 82.55 - PCD 106.4 - 2 furos M10: Código de fixação 060

Código final do flange **LMC250AFSQ060**

#### Caso B

##### Solução com a série de flange de baixo ruído **LMS/LDS**

Páginas 79 ÷ 85 para tamanho do motor elétrico IEC100-112 - LMS250

LMS 250 flange com altura  $\geq 135.5$  - LMS250AFSA

O código do flange deverá ser preenchido com o código das características de fixação e eixo da bomba (ver páginas 56-57).

Para o caso específico:

Furo guia 82.55 - PCD 106,4 - 2 furos M10: Código de perfuração 060

Código final do flange **LMS250AFSA060**

### Seleção de acoplamento

#### Semi-acoplamento do motor (ver página 26)

Para o tamanho do motor elétrico IEC 100/112, o semi acoplamento é **SGEA21M05060FG**

#### Inserto Elástico (ver página 31)

Para SGEA21, EGE2 - EGE2RR

(escolha o material do inserto elástico conforme a aplicação, o fluido, a temperatura e o ciclo da máquina, etc)

#### Semi-acoplamento da bomba

Escolha o código conforme o diâmetro do eixo - ver páginas 18-19 para o eixo 19.05 - chaveta 4.76 - código: **G01**

Comprimento do semi-acoplamento da bomba = comprimento BH - THK Inserto elástico - THK Guia

$$LMC = 138 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 50.5 \text{ mm}$$

$$LMS = 148 \text{ mm} - 60 - 18 - 9.5 = 60.5 \text{ mm}$$

LMC - Escolha o comprimento do semi acoplamento na página 26  $\leq$  50.5 mm.

LMS - Escolha o comprimento do semi acoplamento na página 26  $\leq$  60.5 mm.

LMC - Comprimento disponível para SGEA21 = 50 mm

LMS - Comprimento disponível para SGEA21 = 60 mm

Semi acoplamento para LMC: **SGEA21G01050FG**

Semi acoplamento para LMS: **SGEA21G01050FG**

### SOFTWARE PARA CÁLCULO AUTOMÁTICO

disponível no site [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)

**Nota:** para bombas múltiplas, recomendamos usar um suporte específico com base nas dimensões e peso da bomba.

# DIMENSIONAMENTOS DE FLANGE DE LIGAÇÃO E ACOPLAMENTO

## Software de seleção

**Passo 1** Selecione “SOFTWARE DE TRANSMISSÃO DE ENERGIA” após o login



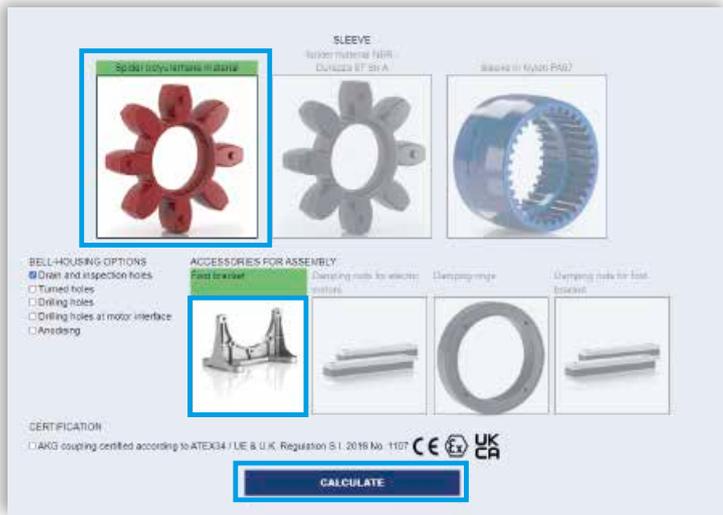
**Passo 2** Escolha o fabricante: selecione “Tipo de bomba” e “Código da bomba”



**Passo 3** Escolha N Pólos do “Motor elétrico”: selecione “Forma construtiva” e “Tamanho”



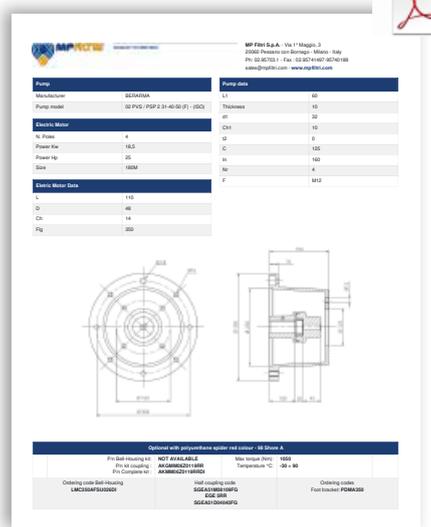
**Passo 4** Escolha o inserto elástico e a eventual opção Flange de Ligação e acessórios para montagem: clique em "CALCULAR"



**Passo 5** Selecione a opção desejada e baixe o arquivo



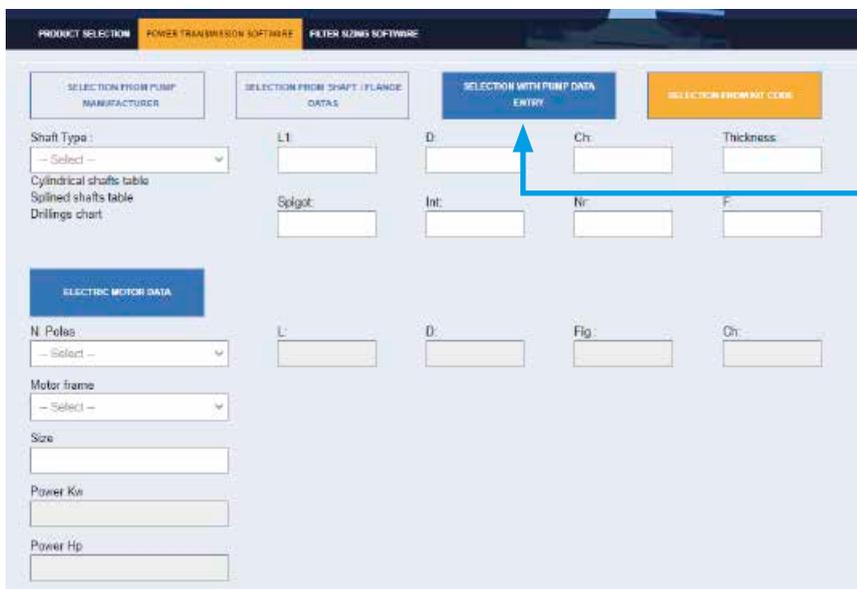
**Passo 6** Baixar PDF



Não consegue encontrar a bomba no sistema?

**NEW FEATURE!!**

Insira na seção as dimensões da bomba  
**"SELEÇÃO COM ENTRADA DE DADOS DA BOMBA"**  
 e siga as instruções para obter o código dos componentes do acoplamentos



Os semi acoplamentos da série SGE\*\*\* permitem uma transmissão segura entre o motor elétrico e o lado movido; são capazes de absorver choques e vibrações além de compensar o desalinhamento radial, angular e axial.

A montagem dos acoplamentos pode ser horizontal/vertical, suportando vibrações e inversões de carga.

A gama completa de acoplamentos é extrapolada a partir do software on-line, com um comprimento igual ao eixo em que deve ser montado e são completados com parafuso de fixação localizado na chaveta.

Disponível para eixo cilíndrico com dimensões métricas e polegadas, também para eixos ranhurados conforme a especificação DIN, ISO e SAE.

### Desalinhamento admissível radial, angular e axial

#### Desalinhamento radial máximo admissível

Semi acoplamento	R [mm]
SGE * 01	0.5
SGE * 21	1.0
SGE * 31	1.0
SGE * 40	1.0
SGE * 51	1.5
SGE * 60	1.5
SGE * 80	2.0
SGE * 90	2.0

#### Desalinhamento angular máximo admissível

Semi acoplamento	$\beta$ [°]
SGE * 01	1.5 °
SGE * 21	
SGE * 31	
SGE * 40	
SGE * 51	
SGE * 60	
SGE * 80	
SGE * 90	

#### Alinhamento angular máximo admissível

Semi acoplamento	A [mm]
SGE * 01	2.0
SGE * 21	2.5
SGE * 31	3.0
SGE * 40	3.5
SGE * 51	3.5
SGE * 60	3.5
SGE * 80	4.0
SGE * 90	5.0

Norma ATEX 2014/34/EU e Regulamento UK S.I. 2016 No. 1107 (conforme emenda)   

Os semi acoplamentos estão disponíveis para uso em áreas classificadas. Os acoplamentos são certificados de acordo com a Diretiva ATEX 2014/34/UE e Regulamento UK S.I. 2016 No. 1107 (conforme emenda) - Categoria certificada 2G - Área 1 e 2. Outras informações disponíveis em nosso site "[www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com)".

Os acoplamentos da MP Filtri são desenvolvidos com:



Desenhos 3D disponíveis no site [www.mpfiltri.com](http://www.mpfiltri.com) na seção FERRAMENTAS.

## Verificação de exemplos do acoplamento

Torque transmitido por motor elétrico:

$$M_t = 9560 \times kW / rpm = Nm$$

$$M_e > M_t \times S = Nm$$

Onde:

**M<sub>t</sub>**: Torque transmitido por motor elétrico

**M<sub>e</sub>**: Torque transmitido por acoplamento

**kW**: Potência do motor elétrico

**rpm**: rotações por minuto do motor elétrico

**S**: Fator de serviço

Tabela 1

Bombas pequenas, carga uniforme, baixas pressões de operação	1.3	<b>Exemplo</b> Motor elétrico, 4 pólos - 4 kW bomba hidráulica, carga uniforme, baixa pressão de operação <b>M<sub>t</sub></b> : 9560 x 4 / 1500 = 25.45 Nm <b>M<sub>e</sub></b> > 25.49 x 1.3 = 33 Nm
por exemplo, máquinas-ferramentas de ação rotativa - 5-8 ciclos de trabalho por hora		
<b>Bombas pequenas, carga uniforme, altas pressões de trabalho</b>	<b>1.5</b>	
por exemplo, equipamento de elevação - 120-150 ciclos de trabalho por hora		
<b>Bombas, carga não uniforme</b>	<b>1.7</b>	<b>O semi acoplamento SGEA21 cumpre o requisito acima.</b>
por exemplo, equipamento de elevação - 280-300 ciclos de trabalho por hora		

Selecione o semi acoplamento do tamanho calculado da tabela de semi acoplamento do motor.

**Nota:** Ao selecionar o acoplamento, lembre-se de que, para as bombas com eixo ranhurado, apenas os acoplamentos de ferro fundido da série SGEG poderão ser utilizados.

Determine o tamanho do acoplamento de acordo com o tipo de instalação e aplicação prevista, com base nas fórmulas e nas tabelas a seguir:

Tabela 2

Semi acoplamento tipo	Diâmetro externo [mm]	Torque nominal Me - Nm	Torque máximo admissível Me - Nm		
<b>ROTAFIT</b>					
<b>SGEA01</b>	<b>SGEK01</b>	43	15	20	
<b>SGEA21</b>	<b>SGEK21</b>	68	160	190	
<b>SGEA31</b>	<b>SGEK31</b>	75	340	380	
<b>SGEA51</b>	<b>SGEK51</b>	109.5	550	620	<b>ALUMÍNIO</b>
<b>SGEG01</b>		40	20	30	
<b>SGEG30</b>		80	400	450	
<b>SGEG40</b>	<b>SGEK40</b>	95	550	620	
<b>SGEG60</b>	<b>SGEK60</b>	120	760	850	
<b>SGEG80</b>	<b>SGEK80</b>	160	2200	2500	
<b>SGEG90</b>		200	5500	6100	<b>FERRO FUNDIDO</b>
<b>SGES40</b>		95	550	620	
<b>SGES60</b>		120	760	850	
<b>SGES80</b>		180	2200	2500	<b>AÇO</b>

Os valores de torque nominal e máximo são referidos aos acoplamentos montados com insertos elásticos flexíveis padrão da série **EGE\*\*** (ver página 31). Onde os torques mais altos devem ser transmitidos, utilize insertos elásticos flexíveis da série **EGE\*\*RR** (ver página 31).

# INFORMAÇÕES GERAIS

## CÓDIGOS DO EIXO DA BOMBA

Eixo paralelo - Dimensões métricas

Ø [mm]	chaveta [mm]	Código
12	4	<b>C00</b>
15	5	<b>C01</b>
16	4	<b>C02</b>
16	5	<b>C03</b>
17	5	<b>C04</b>
18	6	<b>C05</b>
20	5	<b>C06</b>
19	5	<b>C07</b>
30	10	<b>C08</b>
20	6	<b>C09</b>
16	5	<b>C10</b>
15	4	<b>C11</b>
22	6	<b>D00</b>
24	6	<b>D01</b>
25	8	<b>D02</b>
30	8	<b>D03</b>
32	10	<b>D04</b>
35	10	<b>D05</b>
40	12	<b>D06</b>
45	14	<b>D07</b>
50	14	<b>D08</b>
70	20	<b>D09</b>
22	8	<b>D10</b>
52	16	<b>D20</b>
8	3	<b>E00</b>
10	3	<b>E01</b>
22	5	<b>E02</b>
32	8	<b>E03</b>
35	8	<b>E04</b>
82	22	<b>E05</b>
25	7	<b>E06</b>
63	18	<b>E07</b>
9	3	<b>M00</b>
11	4	<b>M01</b>
14	5	<b>M02</b>
19	6	<b>M03</b>
24	8	<b>M04</b>
28	8	<b>M05</b>
38	10	<b>M06</b>
42	12	<b>M07</b>
48	14	<b>M08</b>
55	16	<b>M09</b>
60	18	<b>M10</b>
65	18	<b>M11</b>
75	20	<b>M12</b>
80	22	<b>M13</b>
90	25	<b>M14</b>
95	25	<b>M15</b>
100	28	<b>M16</b>
110	28	<b>M17</b>
85	22	<b>M18</b>

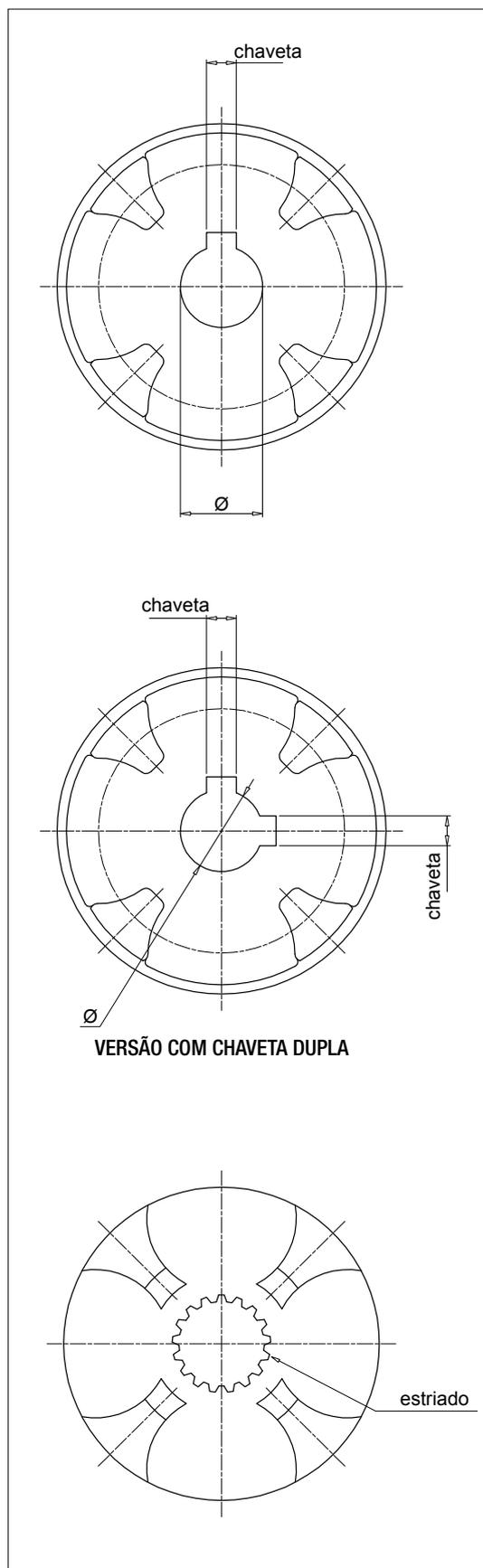
Eixo paralelo - Dimensões imperiais

Ø		chaveta		Código
[polegada]	[mm]	[polegada]	[mm]	
7/16"	11.11	1/8"	3.18	<b>G00</b>
3/4"	19.05	3/16"	4.76	<b>G01</b>
7/8"	22.22	3/16"	4.76	<b>G02</b>
7/8"	22.22	1/4"	6.35	<b>G03</b>
1"	25.4	3/16"	4.76	<b>G04</b>
1"	25.40	1/4"	6.35	<b>G05</b>
1 1/4"	31.75	1/4"	6.35	<b>G06</b>
1 1/4"	31.75	5/16"	7.94	<b>G07</b>
1 3/8"	34.94	5/16"	7.94	<b>G08</b>
1 1/2"	38.1	3/8"	9.52	<b>G09</b>
1 5/8"	41.27	3/8"	9.52	<b>H00</b>
1 3/4"	44.45	7/16"	11.11	<b>H01</b>
2"	50.8	1/2"	12.7	<b>H02</b>
2 11/32"	53.94	1/2"	12.7	<b>H03</b>
3/4"	19.02	1/8"	3.17	<b>H04</b>
1"	25.4	3/16"	4.76	<b>H05</b>
5/8"	15.87	3/16"	4.76	<b>H06</b>
17/32"	13.45	1/8"	3.18	<b>H07</b>
11/16"	17.46	3/16"	4.76	<b>H08</b>
1/2"	12.7	1/8"	3.18	<b>H09</b>
5/8"	15.87	5/32"	3.97	<b>L00</b>
7/8"	22.22	5/32"	4	<b>L01</b>
11/8"	28.58	1/4"	6.35	<b>L02</b>
3/4"	19.05	1/4"	6.35	<b>L03</b>
1 7/8"	47.63	1/2"	12.7	<b>L04</b>
3 3/8"	85.73	7/8"	22.23	<b>L05</b>
2 3/8"	60.33	5/8"	15.88	<b>L06</b>
2 3/8"	60.33	1/2"	12.7	<b>L07</b>
2 7/8"	73.03	3/4"	19.05	<b>L08</b>
3 5/8"	92.07	7/8"	22.22	<b>L09</b>
1 5/8"	41.6	15/32"	12	<b>L10</b>
1 1/8"	28.58	5/16"	7.94	<b>L15</b>

Eixo paralelo - Chaveta dupla

Ø [mm]	chaveta [mm]	Código
16.00	4.00	<b>C02***2H</b>
	5.00	
20.00	5.00	<b>C06***2M</b>
	6.00	
19.00	5.00	<b>C07***2L</b>
	6.00	
24.00	6.00	<b>D01***2N</b>
	8.00	
30.00	8.00	<b>D03***2P</b>
	10.00	
22.22	4.76	<b>G02***2E</b>
	6.35	
25.40	6.35	<b>G04***2F</b>
	4.76	
31.75	6.35	<b>G06***2G</b>
	7.94	

\*\*\* = comprimento do acoplamento



### Furo SAE - ANS.B.92,1-1970

Ranhurado	Nr. de dentes	Código
17 dentes 8/16	17	<b>PD01</b>
14 dentes 12/24	14	<b>PD02</b>
16 dentes 12/24	16	<b>PD03</b>
17 dentes 12/24	17	<b>PD04</b>
9 dentes 16/32	9	<b>PD05</b>
11 dentes 16/32	11	<b>PD06</b>
12 dentes 16/32	12	<b>PD07</b>
13 dentes 16/32	13	<b>PD08</b>
15 dentes 16/32	15	<b>PD09</b>
21 dentes 16/32	21	<b>PD10</b>
23 dentes 16/32	23	<b>PD11</b>
27 dentes 16/32	27	<b>PD12</b>
40 dentes 16/32	40	<b>PD13</b>
20 dentes 24/48	20	<b>PD14</b>
21 dentes 24/48	21	<b>PD15</b>
23 dentes 24/48	23	<b>PD16</b>
25 dentes 24/48	25	<b>PD17</b>
26 dentes 24/48	26	<b>PD18</b>
27 dentes 12/48	27	<b>PD19</b>
28 dentes 24/48	28	<b>PD20</b>
29 dentes 24/48	29	<b>PD21</b>
32 dentes 24/48	32	<b>PD22</b>
21 dentes 32/64	21	<b>PD23</b>
30 dentes 32/64	30	<b>PD24</b>
33 dentes 32/64	33	<b>PD25</b>
23 dentes 40/80	23	<b>PD26</b>
36 dentes 48/96	36	<b>PD27</b>
41 dentes 48/96	41	<b>PD28</b>
47 dentes 48/96	47	<b>PD29</b>
13 dentes 8/16	13	<b>PD30</b>
15 dentes 8/16	15	<b>PD31</b>
14 dentes 16/32	14	<b>PD32</b>
40 dentes 16/32	40	<b>PD33</b>
33 dentes 16/32	33	<b>PD34</b>
9 dentes 20/40	9	<b>PD35</b>
10 dentes 16/32	10	<b>PD36</b>
25 dentes 20/40	25	<b>PD37</b>

### Furo estriado conforme norma DIN5480

Ranhurado	Nr. de dentes	Código
W18 x 1.25 x 13	13	<b>PA01</b>
W20 x 1.25 x 14	14	<b>PA02</b>
W25 x 1.25 x 18	18	<b>PA03</b>
W28 x 1.25 x 21	21	<b>PA04</b>
W32 x 1.25 x 24	24	<b>PA05</b>
W38 x 1.25 x 29	29	<b>PA06</b>
W30 x 2 x 14	14	<b>PA07</b>
W32 x 2 x 14	14	<b>PA08</b>
W35 x 2 x 16	16	<b>PA09</b>
W37 x 2 x 17	17	<b>PA10</b>
W38 x 2 x 18	18	<b>PA11</b>
W40 x 2 x 18	18	<b>PA12</b>
W42 x 2 x 20	20	<b>PA13</b>
W45 x 2 x 21	21	<b>PA14</b>
W50 x 2 x 24	24	<b>PA15</b>
W55 x 2 x 26	26	<b>PA16</b>
W60 x 2 x 28	28	<b>PA17</b>
W70 x 2 x 34	34	<b>PA18</b>
W80 x 2 x 38	38	<b>PA19</b>
W60 x 3 x 18	18	<b>PA20</b>
W70 x 3 x 22	22	<b>PA21</b>
W75 x 3 x 24	24	<b>PA22</b>
W90 x 3 x 28	28	<b>PA23</b>
W105 x 3 x 34	34	<b>PA24</b>
W80 x 3 x 25	25	<b>PA25</b>
W50 x 1.25 x 38	38	<b>PA26</b>
W62 x 1.25 x 48	48	<b>PA27</b>
W40 x 1.5 x 25	25	<b>PA28</b>
W32 x 1.5 x 20	20	<b>PA29</b>
W40 x 1.25 x 30	30	<b>PA30</b>

### Furo estriado conforme norma DIN5481

Ranhurado	Nr. de dentes	Código
8 x 10	28	<b>PC01</b>
10 x 12	30	<b>PC02</b>
12 x 14	31	<b>PC03</b>
15 x 17	32	<b>PC04</b>
17 x 20	33	<b>PC05</b>
21 x 24	34	<b>PC06</b>
26 x 30	35	<b>PC07</b>
30 x 34	36	<b>PC08</b>
60 x 65	41	<b>PC09</b>

### Furo estriado conforme norma DIN5482

Ranhurado	Nr. de dentes	Código
A15 x 12	8	<b>PB01</b>
A17 x 14	9	<b>PB02</b>
A18 x 15	10	<b>PB03</b>
A20 x 17	12	<b>PB04</b>
A22 x 19	13	<b>PB05</b>
A25 x 22	14	<b>PB06</b>
A28 x 25	15	<b>PB07</b>
A30 x 27	16	<b>PB08</b>
A32 x 28	17	<b>PB09</b>
A35 x 31	18	<b>PB10</b>
A38 x 34	19	<b>PB11</b>
A40 x 36	20	<b>PB12</b>
A42 x 38	21	<b>PB13</b>
A45 x 41	22	<b>PB14</b>
A48 x 44	23	<b>PB15</b>
A50 x 45	24	<b>PB16</b>
A52 x 47	25	<b>PB17</b>
A55 x 50	26	<b>PB18</b>
A58 x 53	27	<b>PB19</b>
A60 x 55	28	<b>PB20</b>
A62 x 57	29	<b>PB21</b>
A65 x 60	30	<b>PB22</b>
A68 x 62	31	<b>PB23</b>
A70 x 64	32	<b>PB24</b>
A72 x 66	33	<b>PB25</b>
A75 x 69	34	<b>PB26</b>
A78 x 72	35	<b>PB27</b>
A80 x 74	36	<b>PB28</b>
A82 x 76	37	<b>PB29</b>
A85 x 79	38	<b>PB30</b>
A88 x 82	39	<b>PB31</b>
A90 x 84	40	<b>PB32</b>
A92 x 86	41	<b>PB33</b>
A95 x 89	42	<b>PB34</b>
A98 x 92	43	<b>PB35</b>
A100 x 94	44	<b>PB36</b>



# Série SGDR

Acoplamento de engrenagem em aço com dentes curvos



## Acoplamentos - Gama para motor elétrico IEC do tamanho 63 até o tamanho 225

### Materiais de acoplamento de engrenagens

Acoplamentos: Aço C40  
Luva: Nylon PA66 Cor azul

### Temperatura

Luva de Nylon PA66: de -20 °C a +90 °C

### Compatibilidade com fluidos

- Óleos minerais tipos HH-HL-HM-HR-HV, norma ISO 6743/4
- Emulsões a base e água tipos HFAE-HFAS, norma ISO 6743/4
- Água glicol tipo HFC, ISO 6743/4 padrão: peça versão anodizada

### Nota

Para temperaturas fora desse intervalo, entre em contato com MP Filtri Departamento Técnico e de Vendas.

### Aplicações especiais

Quaisquer aplicações não abrangidas pelas indicações normais contidos neste catálogo devem ser avaliadas e aprovadas pelo Departamento Técnico e de Vendas da MP Filtri.



## Motores elétricos IEC

Motores elétricos IEC tamanho	Aço carbono C40				
	Eixo ISO 3019-2	Eixo ANSI B92. 1A 1976	Eixo DIN 5480	Eixo DIN 5481	Eixo DIN 5482
IEC 80 Ø200 - Ø19x40	●	●	●	●	●
IEC 90 Ø200 - Ø24x50	●	●	●	●	●
IEC 100 Ø250 - Ø28x60	●	●	●	●	●
IEC 112 Ø250 - Ø28x60	●	●	●	●	●
IEC 132 Ø300 - Ø38x80	●	●	●	●	●
IEC 160 Ø350 - Ø42x110	●	●	●	●	●
IEC 180 Ø350 - Ø48x110	●	●	●	●	●
IEC 200 Ø400 - Ø55x110	●	●	●	●	●

## SEMI ACOPLAMENTO VAZIO

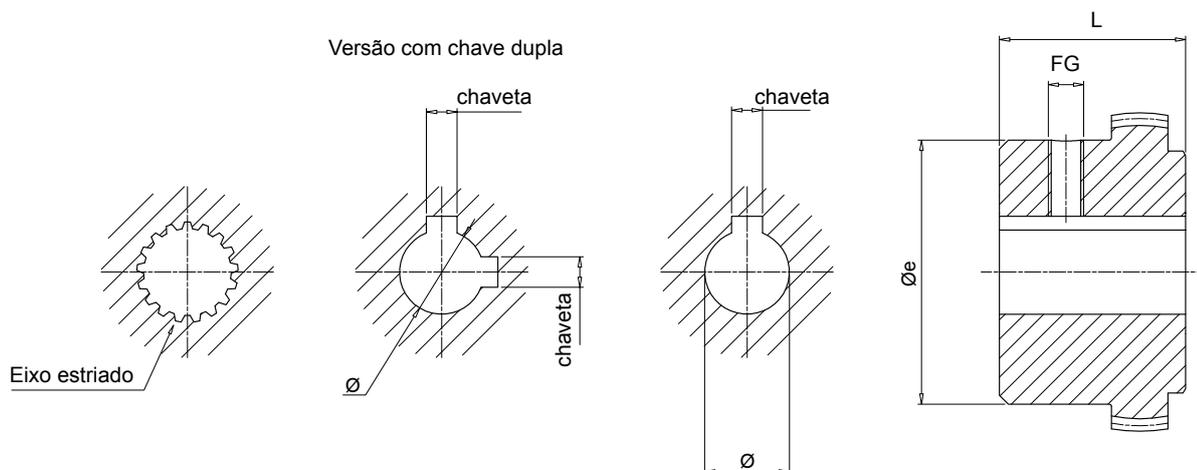
<b>Semi-acoplamento de bomba</b>	Exemplo de configuração: <b>SGDR</b> <b>28</b> <b>PB</b>		
<b>SGDR</b>			
<b>Tamanho</b>			
28			
42			
55			
<b>Sem orifício</b>			
<b>PB</b>			

## SEMI ACOPLAMENTO PARA EIXO PARALELO

<b>Semi-acoplamento de bomba</b>	Exemplo de configuração: <b>SGDR</b> <b>28</b> <b>G02</b> <b>040</b> <b>2E</b>			
<b>SGDR</b>				
<b>Tamanho</b>				
28				
42				
55				
<b>Código de tamanho do orifício</b>				
<b>G02</b> Ver página 18				
<b>Comprimento</b>				
<b>040</b> Ver página 50				
<b>Modo de chave dupla (apenas combinações disponíveis)</b>				
<b>2E</b> Ver página 18 (Eixo paralelo - somente chave dupla)				

## SEMI ACOPLAMENTO PARA EIXO RANHURADO

<b>Semi-acoplamento de bomba</b>	Exemplo de configuração: <b>SGDR</b> <b>28</b> <b>PD02</b> <b>040</b>		
<b>SGDR</b>			
<b>Tamanho</b>			
28			
42			
55			
<b>Código de tamanho do orifício</b>			
<b>PD02</b> Ver página 19			
<b>Comprimento</b>			
<b>040</b> Ver página 50			



### Notas:

- Parafuso incluso
- Versão de chave dupla apenas lado da bomba

### Semi-acoplamento de motor

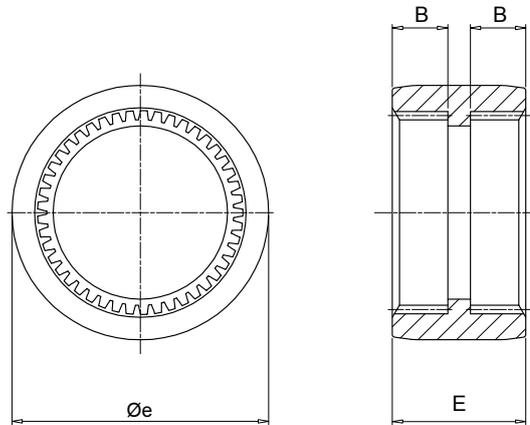
IEC - Motores elétricos		Código de meio acoplamento	Dimensões [mm]					Peso [kg]
Carcça	Ponta de eixo [Ø x L]		Øe	L	Ø chaveta	Fg		
80	19x40	<b>SGDR28M03040</b>	45	40	19	6	M6	0.5
90	24x50	<b>SGDR28M04040</b>	45	40	24	8	M6	0.5
100-112	28x60	<b>SGDR28M05040</b>	45	40	28	8	M6	0.5
132	38x80	<b>SGDR42M06042</b>	60	42	38	10	M8	1.0
160	42x110	<b>SGDR42M07042</b>	60	42	42	12	M8	1.0
180	48x110	<b>SGDR55M08060</b>	60	42	48	14	M8	1.0
200	55x110	<b>SGDR55M09060</b>	84	60	55	16	M8	2.5

### Semi-acoplamentos de bomba

Código de meio acoplamento	Dimensões [mm]		Peso [kg]
	Øe	L	
<b>SGDR28***</b>	45	40	0.5
<b>SGDR42***</b>	60	42	1.0
<b>SGDR55***</b>	84	60	2.5

Complete a designação do semi acoplamento com o código da interface da bomba e o comprimento.

Exemplo: **SGDR280PD02050** (ver página 19).



Luva

Código	Código de meio acoplamento	Dimensões [mm]			Peso [kg]
		Øe	E	B	
<b>EGR066PA</b>	SGDR28	66	38	16	0.050
<b>EGR090PA</b>	SGDR42	90	52	22	0.150
<b>EGR125PA</b>	SGDR55	125	65	27	0.371